



Welkom bij de instructies voor de traptreden voor Minitrix ICR rijtuigen. De set bevat zowel de rangeerderstreden voor het kopeinde van de rijtuigen als de treden voor onder de passagiersdeuren. Per setje zijn er voldoende rangeerderstreden voor drie rijtuigen en treden voor de passagiersdeuren voor vier rijtuigen.

Er zijn een aantal aandachtspunten wat betreft de rangeerderstreden: deze zijn niet met alle boogstralen en koppelingen te combineren. Ook zaten deze treden in werkelijkheid niet op alle ICR rijtuigen. De zogenaamde binnenlandrijtuigen hadden deze treden niet, de buurlandrijtuigen wel.

### Boogstralen

Voor de rangeerderstreden geldt na eenvoudig onderzoek dat de volgende boogstralen goed te berijden zijn:

	Minitrix R1		Minitrix R2	
	Bocht	S-bocht	Bocht	S-bocht
Standaard koppeling	JA	NEE	JA	JA
Fleischmann Profi koppeling	JA	NEE	JA	NEE
Vaste koppelboom (Tillig, Modelbahn Union)	JA	JA	JA	JA

De passagierstreden worden aan het draaistel bevestigd en kunnen door alle boogstralen zonder enige beperking.

# Instructies PR-003

## Minitrix ICR traptreden

### Rangeerderstreden

Welke rijtuigen hadden bij de NS de rangeerderstredes?

Omschrijving	Rijtuignummers	Wel of geen rangeerderstredes?
ICR A rijtuigen (eerste klas)	561-567, 641-646, 651-658, 661-668, 671-678, 681-687	WEL
ICR A rijtuigen (eerste klas)	601-608, 611-618, 621-628, 631-638	GEEN
ICR B rijtuigen (tweede klas)	801-808, 811-818, 821-828, 831-838, 841-848, 851-858, 861-868, 871-874	WEL
ICR B rijtuigen (tweede klas)	701-708, 711-718, 721-728, 731-738, 741-748, 751-758, 761-768, 771-774	GEEN
ICR BDK (tweede klas met bagage)	Alle nummers	WEL
Benelux	Alle rijtuigen	WEL
IC+ A - rijtuig	002-005	WEL
IC+ B-rijtuig	006-012	GEEN
IC+ BDK	001	WEL



Om te beginnen knip je de onderdelen uit het etsraampje. Ik gebruik zelf een scherp klein nagelschaartje.



Van de bovenkant van de rangeerderstreden (het bevestigingslipje) moet een heel klein randje afgeknipt worden. Dit is helaas net iets te lang en komt aan de binnenkant van de Minitrix kap tegen een randje aan. Ongeveer 0,5 mm afknippen is voldoende.



Het omzetten van de trede zelf gaat heel eenvoudig en met weinig kracht. Simpelweg 90 graden omdraaien terwijl je de trede zelf met een pincet vasthoudt. Zorg wel dat de traanplaat naar boven komt. Klein detail, maar toch!



Ik zou de onderdelen altijd eerst verven voor montage, maar voor de zichtbaarheid op de foto's heb ik hier de ongeschilderde onderdelen gemonteerd. Zet een tandenstoker voorzichtig tussen de kap en de bodem. Schuif de rangeerderstrede tussen de wagenbak en bodem en schuif deze naar het kopeind. De trede knelt op zijn plek, lijm is niet nodig (maar kan wel).



Voor de passagierstreden geldt dat deze op twee plekken gebogen moeten worden. Bij de bovenste trede (de brede) wordt bijna tot 90 graden gebogen, bij de onderste trede komt nog een kleine knik. Google op afbeeldingen van ICR rijtuigen om een idee te krijgen van hoe het er uit moet komen te zien.



Hier is de uiteindelijke buigvorm goed te zien. De onderste trede komt loodrecht onder de voorste rand van de bovenste trede te zitten. Ik heb geprobeerd om hiervoor een buigmalletje te maken, maar dit werkte niet mooi. Het materiaal buigt dan vrij bol. Ik klem het onderdeel in een kleine platte tang en duw heel geleidelijk met mijn nagel tegen het te buigen onderdeel. Rustig werken en steeds kijken of je al op de juiste buighoek zit.



Een klein druppeltje lijm komt op het draaistel en je plaatst de treden op het draaistel. Let op: er zijn smallere en bredere deuren met bijpassende treden. Ik zou hier geen secondenlijm gebruiken, liever een lijm die je even de tijd geeft om het onderdeel goed te plaatsen. Denk aan Crystal Clear of iets vergelijkbaars.

## Instructies PR-003

### Minitrix ICR traptreden



De treden hebben (net als in werkelijkheid) een rechte steun en een steun met een schuin deel erin. Het schuine deel komt aan de kopse kant van het rijtuig (als het goed is kan je de treden ook niet anders monteren, hoogstens als je de ingeëtste traanplaat naar onder hebt gebogen kan het fout gaan).

Plaats de passagierstreden zo dicht mogelijk tegen het draaistel aan zodat er niets echt uitsteekt. Als je hier rekening mee houdt, dan past het model zonder problemen met beide soorten treden gemonteerd weer in zijn originele verpakking zonder dat er iets beschadigd.



## Instructies PR-003

### Minitrix ICR traptreden

Wat betreft verven zou ik dit doen voordat je alles monteert. De foto's in deze instructies zijn puur voor de duidelijkheid met ongeschilderde onderdelen genomen. Ik zou een iets constraterende kleur grijs kiezen, mede afhankelijk van de kleur van de draaistellen van je ICR rijtuig (de oudere veries hebben grijze draaistellen, de nieuwere zijn zwart). Kijk naar voorbeelden van het origineel, of kies verf met specifieke NS kleuren. De keuze is aan jou. In dit voorbeeld is gekozen voor een mengsel van Vallejo Model air black grey en olive grey voor een model met zwarte draaistellen.

Veel plezier!!